

誌謝詞

余進修碩士學位時課間同學問老師撰寫碩士論文與博士論文不同之處，師曰：「寫博士論文需要更投入大量的時間與看更多的書」，聞後一時難以了解兩者之間有何差異，及至親身經歷後，方體會師言深寓學無止境之奧義。惟撰寫博士論文除須要更投入時間廣博的閱覽群籍，藉以縝密思維深化論述外，在過程中尚須仰賴老師的悉心指導，與親友之大力協助方得有所進展。譬如撰寫瓶頸之突破、特殊資料之取得、訪談對象之引介及問卷調查之協助等，凡此皆非一己之力所能克盡其功。因此，一本博士論文之完成，其所包含之意義應是集眾多智慧與心力之結晶。

本論文如代表研究成果之展現，首先要感謝曹俊漢與林忠山兩位指導老師之費心指導，論文口試評審委員呂亞力、陳義彥、宋學文、詹中原四位老師之深入指正，使論文得以呈現一定之品質。其次要感謝台灣大學杜震華老師、經建會綜計處張前處長溫波、交通部航政司林司長志明、民航局林副局長信得、徐組長永浩、交通部運輸研究所林組長國顯、行政院陳參議振明、經建會亞協中心王研究員筱蘋，及金鼎企業溫主任展興在問卷調查上之大力協助。此外，還要特別感謝陳義彥老師在建構問卷時之洞見，使本論文之量化分析能周延支持質化之論述。

由於在職進修公務繁忙，本論文撰述僅能運用公餘所有可供運用之時間進行資料蒐集、閱讀、研究與撰寫，故歷時數載始克完成。幸得內子周曼琳女士與小女佳明及小兒佳叡全力支持分擔家務，得以心無旁騖按預定進度完成全部論文之寫作，期間家人所付出之辛勞亦銘感在心。惟因資質駑鈍所學有限，論述內容難免有疏漏不足之處，尚祈師長先進給予指正。

李 開 謹誌 2008 年 3 月