

本文以〈秦漢郵驛制度〉為題，表要討秦漢時的郵驛制度及其對秦漢國家控制的影響。

首先就研究動機及研究範圍、研究方法作詳盡的解說。其次對於國內外學者有關秦漢郵驛制度研究成果進行回顧，最後說明對本研究的學術價值的期許以及所受到的局限。

第二章就秦漢時期與郵驛制度有關的各種機構進行釋義，其次說明中央及地方郵驛組織。釋義主要據《史記》、《漢書》、《後漢書》、《說文解字》等文獻與考古材料，對與郵驛制度有關的機構，如驛、傳、郵、亭、置進行釋義，以期奠定研基礎。並從《漢書·百官公卿表》、《續漢書·百官志》等記載以及簡牘、封泥、璽印等史料，對秦漢中央郵驛組織職官進行論述，說明丞相、尚書、御史大夫等與郵驛的關係。對秦漢地方郵驛組織職官的論述，旨在說明太守、縣令長與鄉、亭、驛、傳、郵、置等的關係，並考證基礎郵驛人員，如郵書史、郵書令史、郵人（卒）等。

第三章郵驛管理，以《史記》、《漢書》、《後漢書》等傳世文獻的記載為主，結合《睡虎地秦簡》及《張家山漢簡·行書律》、《居延漢簡》等相關記載，說明秦漢時期郵驛管理法規，就郵驛法規、郵書管理、郵驛人事管理及郵驛經費等進行討論，證明秦漢時期的郵書的運行、寄發、簽收與考核等管理有一套嚴密的管理方式。基層郵驛人員，包括郵吏、郵人等的配置、人事昇遷、生活狀況也有完善的一套制度。郵驛經費由中央及地方共同分攤，主要用於吏員薪俸、往來官使節士卒食費、郵驛設施的修復與保養。

第四章郵驛傳遞網路。以傳世文獻文獻為主，結合出土史料，試圖重建秦漢時路及水路驛傳遞網路。

郵驛的目的在傳遞信息，能以最快的方式到達目的地。政府透過郵驛能加強對國家的控制，因此第五章就郵驛與政治運作、軍事管理、經濟發展等進行討論。

郵驛制度是人類文明經驗的累積，秦漢的郵驛制度，由於有傳世文獻及新出土簡牘等材料的相互印證，故本文的撰寫，對秦漢的郵驛制度已有較明確的認識。