

目錄

謝辭	I
摘要	II
目錄	IV
圖目錄	V
表目錄	VI
第一章 緒論	1
第一節 研究動機與目的	1
第二節 研究對象	2
第三節 研究內容與流程	4
第二章 文獻回顧	7
第一節 永續發展意涵與模式	8
第二節 住宅內部空間特質與能源消費之觀點	10
第三節 社區生活空間特質與能源消費之觀點	12
第四節 小結	14
第三章 研究方法	15
第一節 研究架構與假設	15
第二節 社區訪談方法	18
第三節 資料分析方法	21
第四章 北投區調查結果	24
第一節 現況調查	24
第二節 訪談結果	28
第三節 問卷基本統計	33
第五章 問卷調查分析與結果	37
第一節 影響能源消費之家戶特徵	37
第二節 影響能源消費之交通設備	40
第三節 影響能源消費之空間特質	44
第四節 綜合分析	49
第五節 小結	55
第六章 結論與建議	56
第一節 研究結果與建議	56
第二節 後續研究建議	58
參考文獻	59
附錄 訪談問卷	62

圖目錄

圖 1-2-1	北投區位示意圖	3
圖 1-3-1	研究流程圖	6
圖 2-1-1	能源使用變遷圖	7
圖 2-2-1	都市空間與住宅能源消耗關係圖	11
圖 2-3-1	能源使用關係圖	13
圖 5-1-1	家戶人數與每月平均電費迴歸分析圖	38
圖 5-1-2	家戶人數與耗能通勤距離迴歸分析圖	39
圖 5-2-1	腳踏車數與耗能通勤距離迴歸分析圖	41
圖 5-2-2	汽機車數與耗能通勤距離迴歸分析圖	42
圖 5-2-3	捷運距離與耗能通勤距離迴歸分析圖	43
圖 5-3-1	建坪與每月平均電費迴歸分析圖	45
圖 5-3-2	建坪與耗能通勤距離迴歸分析圖	46
圖 5-3-3	人口密度與耗能通勤距離迴歸分析圖	48
圖 5-4-1	受訪里別群集關係樹狀圖	53



表目錄

表 2-4-1	相關研究變數定義表	14
表 3-1-1	家戶特徵對能源消費研究內容表	16
表 3-1-2	交通設備對能源消費研究內容表	17
表 3-1-3	空間特質對能源消費研究內容表	17
表 3-2-1	北投區社區發展協會表	19
表 3-3-1	家戶特徵變數定義表	21
表 3-3-2	交通設備變數定義表	22
表 3-3-3	空間特質變數定義表	22
表 3-3-4	能源消費變數定義表	23
表 4-1-1	北投區人口結構表	25
表 4-1-2	北投區各里捷運距離表	26
表 4-1-3	受訪里別周遭環境整理表	27
表 4-2-1	訪談與問卷情況表	29
表 4-2-2	里別訪談內容整理表	30
表 4-3-1	各里問卷調查回收數量統計表	33
表 4-3-2	家戶特徵基本屬性描述表	34
表 4-3-3	交通設備基本屬性描述表	35
表 4-3-4	空間特質基本屬性描述表	35
表 4-3-5	能源消費基本屬性描述表	36
表 5-1-1	家戶人數與每月平均電費迴歸分析表	37
表 5-1-2	家戶人數與每月平均電費基本統計表	38
表 5-1-3	家戶人數與耗能通勤距離迴歸分析表	39
表 5-1-4	家戶人數與耗能通勤距離基本統計表	39
表 5-2-1	腳踏車數與耗能通勤距離迴歸分析表	40
表 5-2-2	腳踏車數與耗能通勤距離基本統計表	41
表 5-2-3	汽機車數與耗能通勤距離迴歸分析表	42
表 5-2-4	汽機車數與耗能通勤距離基本統計表	42
表 5-2-5	捷運距離與耗能通勤距離迴歸分析表	43
表 5-2-6	捷運距離與耗能通勤距離基本統計表	43
表 5-3-1	建坪與每月平均電費迴歸分析表	44
表 5-3-2	建坪與每月平均電費基本統計表	44
表 5-3-3	建坪與耗能通勤距離迴歸分析表	46
表 5-3-4	建坪與耗能通勤距離基本統計表	46
表 5-3-5	人口密度與耗能通勤距離迴歸分析表	47
表 5-3-6	人口密度與耗能通勤距離基本統計表	48
表 5-4-1	單因子迴歸分析內容表	49
表 5-4-2	不具顯著關係因子迴歸分析表	49
表 5-4-3	影響每月平均電費因子多元迴歸分析表	50
表 5-4-4	影響耗能通勤距離因子多元迴歸分析表	51
表 5-4-5	受訪里別群集與研究顯著因子關係表	54