

一. 我國台灣西部南北高速鐵路既將完成營運, 都會區捷運, 通勤火車, 輕運量, 人行自行車系統陸續建構和營運中. 都市規劃理論上在倡導 TDM (Transportation Demand Management) 和 TOD (Transit Oriented Development)..... 而您對我們未來都市的土地使用和交通發展整合方向, 又有着什麼樣的瞭解和構想, 請詳述之. (25%)

二. 歐盟正在補助歐洲的城市, 從傳統產業(包括製造業)導向, 走向服務業, 知識經濟產業導向的城市. 您對我國 ICT (Information & Communication Technology), 生物科技產業和服務業(包括文化創意產業, 觀光, 休閒, 餐飲, 購物, 娛樂, 金融) 帶動都市發展, 有着什麼樣的瞭解? 都市要如何產業轉型和行銷? 都市計劃和都市設計要如何來因應配合? 請詳述之. (25%)

三. 您認為環境規劃和設計包含的學科和技術有那些? 過程和程序涉及的操作又有那些? 對都市環境品質的提昇又能產生那些幫助? 請就您所知詳述之. (25%)

四. 目前國際專業領域在環境規劃上, 倡導 Compact City 密集精緻的城市 (在都市空間規劃上) Integrated City 融合而非隔離的城市 (在社會文化規劃上) Transit Oriented Development 運輸導向的發展模型 (土地使用規劃上) 等等.....

請您以簡圖描繪的方式, 試描繪一個(或一部份)您認為較符合我們生活的, 較理想的都市土地使用或構造模式, 並在圖上, 用文字加註建築或土地使用類別或設計準則. (25%)

* 不用抄題目，可不依題序作答，但需標明題號。

- 一、官僚組織 (Bureaucracy) 具有那些特徵？(15分) 又如何改善官僚組織可能的缺失？(10分)
- 二、何謂「公民會議」(或稱「共識會議」)(Consensus conference)？(10分) 公民會議的運作程序為何？(10分) 並請舉出一至二個國內公民會議案例名稱(5分)。
- 三、政府施政常須顧及「公共利益」(Public interest)，請論述「公共利益」之內涵？(15分) 並請各舉出一個符合與違背公共利益的施政？(10分)
- 四、說明我國行政組織體系？(10分) 並請論述我國行政組織存在那些缺失？(15分)

1. 台灣都市土地使用型態“混合使用”情形很多，請說明混合使用之類型和其優劣處。(25分)
2. 請說明公共運輸導向(TOD)的都市計畫方式以及台北市應如何轉換成TOD的都市型態。(25分)
3. 近年來獎勵都市更新的項目中，以容積獎勵最為開發者所喜好，請說明容積獎勵項目對都市更新的推動和都市發展之影響如何？(正負面影響都要說明)(25分)
4. 台灣人口成長情況今後將邁向更低的成長，甚致負成長，於此趨勢之下，台灣的都市計畫應如何因應？(25分)

- 一、何謂都市計畫？並說明都市計畫制定程序。25%
- 二、何謂都市更新？都市更新地區如何劃定？25%
- 三、請比較土地使用分區管制及開發許可制之兩種制度。25%
- 四、請說明民衆如何參與都市計畫？25%