

* 不用抄題目。可不依題序作答，但需標明題號。

一、公共行政具有那些特性？導致可能比較沒有效率；並請舉例說明其中任二個特性。(20分)

二、請解釋並評論下表之意涵(20分)

負功能	官僚體系特徵	正功能
阻礙溝通	← 權威的層級	→ 有紀律的 服從與協調
僵化與目標代替	← 法規與規則	→ 持續與一致
成就與年資的衝突	← 永業化	→ 激勵

三、請申論第三部門與第一部門(政府)、第三部門與第二部門(企業)間會有何互動或產生什麼聯結？(20分)

四、現在是一個強調全球化與社區化的時代，請申論行政學在全球化與社區二方面有那些重要的研究議題？(20分)

五、日前報載：為了確保新加坡能持續取得繁榮，總理與部長的年薪從今年起，將調高至約新台幣六千萬與三千萬，您對這一事件有何評論？(20分)

- 一. 請說明土地使用分區管制及開發許可制之意義與目的，並比較其優缺點。25%
- 二. 試說明都市更新的重要性？及國內推動都市更新不易的原因何在？25%
- 三. 依都市計畫法之規定，民衆可自行拟定或變更都市計畫，試問民衆如何參與自行拟定或變更都市計畫？25%
- 四. 請分別說明國土綜合開發計畫、區域計畫、縣市綜合發展計畫、都市計畫、非都市土地使用計畫之意義及共關係為何？25%

1. 請說明緊湊(密)都市 (Compact city) 的理念. 其 compact city 的都市土地利用方式. (25分)

2. 以容積獎勵都市更新對都市更新事業和都市發展的優劣處有那些? (25分)

3. 都市人口成長到某程度會有反轉或減少之階段, 被認為都市發展已到成熟階段, 若沒良好對策因應, 可能會邁向衰退. 台北市於民國80年初人口總數減少至今, 可視為是都市發展已達成熟期. 於此階段, 台北市都市發展之政策要如何因應? (25分)

4. 都市交通問題一直是世界大都市難以解決的問題, 可以說只能改善無法解決. 請問在都市交通問題上, 世界各大都市在步行、公共運輸以及私人運具的汽車交通上之政策趨勢如何. (25分)

1. 您認為環境規劃，廣義的來說包括那些內容和學科請詳述之。(25%)

2. 環境規劃，從您的經驗，要經過什麼樣的事前準備和流程，請詳述之。(25%)

3. 都市更新的目的為何？就您瞭解在國外實施過程得到那些經驗和挑戰？在國內實施之現狀中有沒有那些課題或挑戰需要努力？(25%)

4. 用徒手描繪的方式，給出一個您認為可以永續經營的複合式社區的環境規劃。(25%)